

CHƯƠNG TRÌNH XÚC TIẾN HỢP TÁC THƯƠNG MẠI ĐẦU TƯ TẠI ĐẠI LIÊN - TRUNG QUỐC

I. Thông tin chung

概括

1. Thời gian dự kiến: Ngày 27, 28 tháng 6 năm 2025

时间（暂定）：2025 年 6 月 27-28 号

2. Địa điểm: Thành phố Đại Liên, tỉnh Liêu Ninh, Trung Quốc

地点：中国辽宁省大连市

3. Mục đích, chủ đề chương trình: Giao lưu kinh nghiệm phát triển cơ sở hạ tầng trung tâm kinh tế ven biển và kinh nghiệm phát triển hệ sinh thái công nghiệp đường sắt và công nghiệp nặng tại Đại Liên

活动目的，主题：海边城市基础设施发展和铁路机车车辆产业链和重型工业区发展经验

4. Đơn vị tham gia: Các doanh nghiệp, tập đoàn lớn của Việt Nam

参与的企业：越南重点企业

Số lượng đại biểu: Khoảng 50 – 100 người

代表数量：约 50 到 100 人

5. Đơn vị phụ trách phía Trung Quốc: Ngoại vụ tỉnh Liêu Ninh hoặc Ngoại vụ thành phố Đại Liên thông qua chỉ đạo của Bộ Ngoại giao Trung Quốc

中国负责单位：辽宁省外事办或大连市外事办，在中国外交部的指导下

II. Đôi nét về thành phố Đại Liên và một số doanh nghiệp, khu công nghiệp, địa điểm nổi bật tại Đại Liên

关于大连市及部分重点企业、工业园区和标志性地点的简介

1. Giới thiệu chung về thành phố Đại Liên

大连市简介

Đại Liên (Dalian) là thành phố cảng quan trọng bậc nhất miền Bắc Trung Quốc, nổi tiếng với những bãi biển đẹp và nền kinh tế công nghiệp - dịch vụ phát triển mạnh. Là thành phố cấp phó tỉnh trực thuộc tỉnh Liêu Ninh, Đại Liên sở hữu vị trí chiến lược trên bán đảo Liêu Đông, giáp biển Hoàng Hải và Bột Hải. Thành phố này là trung tâm kinh tế, vận tải biển và logistics của vùng Đông Bắc Trung Quốc, chiếm vị trí số 1 về GDP của tỉnh Liêu Ninh, đồng thời là đầu mối giao thương quốc tế quan trọng với Nhật Bản, Hàn Quốc và Nga.

大连是中国北方最重要的港口城市，以美丽的海滩和发达的工业-服务业经济而闻名。作为辽宁省下辖的副省级城市，大连地处辽东半岛战略要地，濒临黄海和渤海。这座城市是中国东北地区的经济、海运和物流中心，GDP 位居辽宁省首位，同时也是与日本、韩国和俄罗斯开展国际贸易的重要枢纽。

Đại Liên tự hào với hệ thống cảng biển quy mô lớn, trong đó cảng Đại Liên xếp thứ 8 thế giới về sản lượng container, kết nối hiệu quả với mạng lưới đường sắt cao tốc (tuyến Bắc Kinh - Đại Liên tốc độ 350 km/h và tuyến Cáp Nhĩ Tân - Đại Liên vận chuyển thiết bị công nghiệp nặng) và hệ thống đường bộ hiện đại gồm 5 tuyến cao tốc xuyên tỉnh. Đặc biệt, cầu Đại Liên Vịnh dài 32km là cầu vượt biển dài nhất Trung Quốc, cùng với hệ thống metro 5 tuyến dài 128 km phủ 80% khu đô thị trung tâm. Về hàng không, sân bay Chu Thủ Tử với công suất 20 triệu khách/năm kết nối thành phố với 15 quốc gia, trong khi sân bay Kim Châu hiện đang được xây dựng nhằm giảm tải cho sân bay Chu Thủ Tử và chuyên phục vụ vận tải hàng hóa công nghiệp nặng dự kiến khi hoàn

thành sẽ có công suất thiết kế 30–40 triệu lượt khách/năm và 500.000–1 triệu tần hàng hóa/năm.

Đại liên拥有规模庞大的港口系统，其中大连港集装箱吞吐量位居全球第八，与高铁网络（时速 350 公里的北京-大连高铁和运输重型工业设备的哈尔滨-大连专线）以及 5 条跨省现代化高速公路高效衔接。特别是全长 32 公里的星海湾大桥是中国最长的跨海大桥，同时 5 条总长 128 公里的地铁线路覆盖了 80% 的中心城区。航空方面，周水子机场年吞吐量 2000 万人次，连接 15 个国家；而正在建设中的金州机场旨在分流周水子机场压力，专门服务于重型工业货运，设计年客运量 3000-4000 万人次，货运量 50-100 万吨。

Về phát triển công nghiệp, Đại Liên cũng là trung tâm công nghiệp hàng đầu cả nước với các ngành mũi nhọn: đóng tàu, công nghiệp đường sắt, lọc hóa dầu và công nghệ phần mềm. Thành phố có 5 khu công nghiệp lớn:

这座城市还是重要的工业中心，拥有四大支柱产业：船舶制造（DSIC 集团）、轨道交通（中车大连）、石油化工（大连石化）和软件产业（大连软件园）。该市有 5 个大型工业区：

1) Khu công nghiệp Kim Châu (Jinzhou District) trọng tâm ở lĩnh vực công nghệ cao & Điện tử, có các doanh nghiệp tiêu biểu như Intel Dalian (sản xuất chip bán dẫn), trung tâm gia công phần mềm - Dalian Software Park, ...;

金州开发区：核心产业是高新技术与电子，代表企业有英特尔半导体（大连）有限公司（芯片制造）、大连软件园（软件外包中心）等。

2) Khu công nghiệp Lữ Thuận (Lvshunkou District) trọng tâm ở đóng tàu, công nghiệp đường sắt, phụ tùng đúc với doanh nghiệp tiêu biểu như Dalian COSCO Shipping (sửa chữa tàu biển), DSIC Lữ Thuận (xưởng đóng tàu

quân sự), CRRC Đại Liên, ...;

旅顺口区: 核心产业是船舶制造、轨道交通、铸造零部件, 代表企业有大连中远海运重工 (船舶维修)、大连船舶重工集团旅顺基地 (军用船舶制造)、中车大连机车车辆有限公司等。

3) Khu công nghiệp Trường Hưng (Changxing Island) trọng tâm ở Hóa dầu & Năng lượng với doanh nghiệp tiêu biểu là Dalian Petrochemical CNPC (lọc hóa dầu), Huadian Power Plant (nhà máy nhiệt điện);

长兴岛经济区 (长兴岛): 核心产业是石油化工与能源, 代表企业有中国石油大连石化公司 (炼油与化工)、华能大连电厂 (热力发电) 等。

4) Khu Phát triển Kinh tế & Công nghệ (DETDZ) trọng tâm ô tô, cơ khí, doanh nghiệp tiêu biểu là Volkswagen Dalian (lắp ráp ô tô);

连经济技术开发区 (DETDZ): 核心产业是汽车与机械制造, 代表企业有大众汽车 (大连) 有限公司 (整车组装)。

5) Khu công nghiệp Phú Sơn (Fushan Bay) trọng tâm ở logistics & cảng biển, doanh nghiệp tiêu biểu có Dalian Port Group (quản lý cảng container, Dalian Logistics Hub (Trung tâm phân phối khu vực).

大窑湾保税港区 (富山湾): 核心产业是物流与港口贸易, 代表企业有大连港集团 (集装箱码头运营)、大连物流枢纽 (区域配送中心)。

Bên cạnh đó, lịch sử từng bị Nga và Nhật chiếm đóng đã để lại cho Đại Liên di sản kiến trúc pha trộn độc đáo giữa phương Đông và châu Âu. Cùng với khí hậu ôn hòa, cảnh quan thiên nhiên hấp dẫn với những bãi biển trong xanh, công viên rộng lớn, Đại Liên còn được mệnh danh là "Hòn ngọc phương Bắc" của Trung Quốc.

曾被俄日占领的历史赋予了大连东西方交融的独特建筑遗产。加之温和的气候、碧海蓝天的自然景观和广阔的公园，大连被誉为中国的"北方明珠"。

2. Công nghiệp đóng tàu và hàng hải

船舶海洋工业

Đại Liên là một trong những trung tâm đóng tàu lớn nhất Trung Quốc với bề dày hơn 100 năm phát triển. Tập đoàn Đóng tàu Công nghiệp Đại Liên (DSIC) đứng trong top 3 doanh nghiệp đóng tàu lớn nhất quốc gia (cùng với CSSC và CSIC), chuyên sản xuất các loại tàu cao cấp như tàu container siêu lớn (24.000 TEU), tàu chở dầu cỡ VLCC và tàu LNG thân thiện môi trường.

大连是中国最大的造船中心之一，拥有超过 100 年的发展历史。大连船舶重工集团（DSIC）位列中国三大造船企业（与 CSSC 和 CSIC 并列），专业生产高端船舶，如超大型集装箱船（24,000 TEU）、VLCC 型油轮和环保 LNG 船。

Bên cạnh DSIC, Dalian COSCO cũng là cái tên nổi bật trong lĩnh vực sửa chữa, nâng cấp tàu biển và đóng tàu chuyên dụng. Đặc biệt, Đại Liên còn là trung tâm đóng tàu quân sự quan trọng của Trung Quốc với nhiều hợp đồng chế tạo tàu khu trục và tàu ngầm cho hải quân.

除 DSIC 外，大连中远海运重工也是船舶维修、升级和特种船舶制造领域的佼佼者。值得一提的是，大连还是中国重要的军用船舶制造中心，承担了大量海军驱逐舰和潜艇的建造合同。

Một hạ tầng hỗ trợ to lớn cho ngành đóng tàu Đại Liên là cảng Đại Liên, một trong những cảng biển hiện đại và quan trọng nhất của Trung Quốc. Với tổng diện tích lên tới 18 km², cảng được chia thành 4 khu vực chính gồm cảng

container Đại Cô Tự, cảng hàng rời Hương Loan, cảng dầu khí Lữ Thuận và cảng Trường Hải chuyên phục vụ công nghiệp đóng tàu. Năm 2023, cảng Đại Liên xếp thứ 10 thế giới về sản lượng container với 12.5 triệu TEU, đồng thời xử lý 170 triệu tấn hàng rời và 80 triệu tấn dầu thô nhập khẩu chủ yếu từ Nga và Trung Đông.

大连港作为中国最现代化、最重要的港口之一，为当地造船业提供了强大支撑。该港总面积达 18 平方公里，主要分为四大功能区：大孤山集装箱码头、香炉礁散货码头、旅顺石油码头以及专为造船业服务的长兴岛码头。2023 年，大连港集装箱吞吐量达 1250 万标准箱，位居全球第十，同时处理了 1.7 亿吨散货和 8000 万吨主要来自俄罗斯和中东的进口原油。

3. Công nghiệp đường sắt

铁路工业

Đại Liên là một trong những trung tâm sản xuất thiết bị đường sắt trọng điểm của Trung Quốc, với đại diện tiêu biểu là Công ty HH Đầu máy toa xe Đại Liên CRRC (CRRC Đại Liên) với bề dày hơn 120 năm lịch sử và mạng lưới hơn 200 doanh nghiệp phụ trợ đường sắt hình thành chuỗi cung ứng hoàn chỉnh từ nguyên liệu thô đến lắp ráp cuối cùng. Trong đó, có hơn 180 doanh nghiệp là nhà cung cấp trực tiếp và hơn 50 là đối tác gia công thứ cấp cho CRRC Đại Liên, có thể phân thành: i) nhóm nguyên liệu và gia công cơ khí như Tập đoàn thép đặc biệt Đại Liên - Dalian Special Steel Group, các xưởng đúc rèn, ...; ii) nhóm linh kiện điện & hệ thống điều khiển như Trung tâm nghiên cứu phát triển đầu máy điện Đại Liên - Dalian Electric Traction R&D Center, công ty Tín hiệu đường sắt Đại Liên - Dalian Railway Signal Co., ...; iii) nhóm vật liệu

composite & nội thất như Công ty sợi composit Đại Liên - Dalian Composites Co.,...; iv) nhóm dịch vụ kỹ thuật & logistics như Công ty bảo trì đầu máy toa xe CRRC Đại Liên, Công ty logistics cảng Đại Liên, ... Hệ thống phân công chuyên môn hóa cao không chỉ tạo điều kiện phát triển năng lực đổi mới sáng tạo độc lập trong lĩnh vực đường sắt cao tốc mà còn biến Đại Liên trở thành trung tâm quan trọng trong ngành vận tải đường sắt toàn cầu.

大连是中国轨道交通装备制造的核心基地之一，其典型代表是拥有120 余年历史的中车大连机车车辆有限公司（CRRC 大连），并形成了由200 余家铁路配套企业组成的完整产业链，涵盖从原材料到最终组装的各个环节。其中，180 家是中车大连一级供应商和 50 家是二级代工企业，主要可分为：1) 原材料与机械加工组如大连特殊钢集团，铸造锻造厂等；2) 电气部件与控制系统组（如大连电力牵引研发中心-Dalian Electric Traction R&D Center、大连铁路信号公司-Dalian Railway Signal Co.等）；3) 复合材料与内饰组（如大连复合材料公司-Dalian Composites Co.等）；以及4) 技术服务与物流保障（如大连港物流等）。这种高度专业化的分工体系，不仅支撑了中国高铁的自主创新，更使大连成为全球轨道交通产业的重要枢纽。

4. Ngành lọc hóa dầu

石油化工行业

Ngành công nghiệp hóa dầu Đại Liên là trung tâm liên hợp lọc hóa dầu quan trọng nhất phía Bắc Trung Quốc, chiếm hơn 60% tổng sản lượng hóa dầu tỉnh Liêu Ninh. Ba doanh nghiệp chính: Công ty Dầu khí Trung Quốc Đại Liên - Dalian Petrochemical CNPC (khả năng lọc dầu 10 triệu tấn/năm, sản xuất 15% nhiên liệu máy bay toàn quốc), Tập đoàn Hengli Petrochemical Đại Liên

(nhà sản xuất có dây chuyền PTA công suất lớn nhất thế giới với tổng sản lượng 12 triệu tấn/năm) và Tây Thái Bình Dương Petrochemical - WEPEC (chuyên xăng tiêu chuẩn cao). Về phân bố địa lý, bán đảo Đại Cô Sơn tập trung các dự án lọc dầu và cracking xúc tác, trong khi khu kinh tế Trường Hưng Đảo là nơi đặt dự án liên hợp lọc hóa 20 triệu tấn/năm quy mô lớn nhất thế giới của Hengli. Về công nghệ, ngành này dẫn đầu chuyển đổi xanh với công nghệ hydro hóa cặn giường sôi giúp nâng hiệu suất sử dụng dầu thô lên 98%, đồng thời đang xây dựng dự án hydro xanh quy mô 10.000 tấn đầu tiên tại Đông Bắc (dự kiến vận hành 2025). Định hướng tương lai tập trung vào giảm carbon (đầu tư 20 tỷ NDT cho hệ thống thu giữ CO₂) và mở rộng chuỗi giá trị cao cấp (như vật liệu polymer y tế).

大连石油化工行业是中国北方最重要的炼化一体化基地，占辽宁省石化总产值的 60%以上。该产业以三大核心企业集群为支柱：中国石油大连石化公司（1000 万吨/年原油加工能力，航空煤油产量占全国 15%）、恒力石化大连产业园（全球最大 PTA 单线，1200 万吨/年产能）以及西太平洋石化（专注高标号汽油生产）。产业布局高度集聚，大孤山半岛集中了炼油和催化裂化项目，而长兴岛经济区则拥有恒力 2000 万吨/年炼化一体化这一全球单体最大项目。技术方面，大连石化行业引领绿色转型，采用沸腾床渣油加氢技术将原油利用率提升至 98%，并正在建设东北首个万吨级绿氢项目（预计 2025 年投产）。未来规划聚焦减碳路径（投资 200 亿元建设 CCUS 设施）和高端产业链延伸（发展医用高分子材料等）。

5. Công nghệ phần mềm và chip bán dẫn

软件和半导体

Đại Liên là trung tâm công nghệ kép (phần mềm và bán dẫn) hàng đầu tại Đông Bắc Trung Quốc với hệ sinh thái doanh nghiệp đa dạng. Trong lĩnh vực phần mềm, tập đoàn Neusoft nổi bật với các giải pháp y tế thông minh, trong khi Dalian Huaxin chiếm 25% thị phần trong phân khúc gia công CNTT tài chính Nhật Bản và là một trong ba nhà cung cấp dịch vụ gia công phần mềm hàng đầu tại Trung Quốc sang Nhật Bản. Trung tâm Phát triển Toàn cầu IBM tại Đại Liên với 3500 nhân viên tập trung vào các công nghệ AI và blockchain. Về bán dẫn, nhà máy Intel Dalian (Fab 68) là cơ sở có năng lực sản xuất chip 3D NAND 144-layer QLC. Hệ sinh thái này được hỗ trợ bởi nguồn nhân lực chất lượng cao từ Đại học Công nghệ Đại Liên (đào tạo 2.000 kỹ sư/năm).

大连是中国东北领先的双技术（软件和半导体）中心，拥有多元化的商业生态系统。在软件领域，东软集团凭借智能医疗解决方案脱颖而出，而大连华信在日本金融 IT 外包细分领域市场份额达 25%，是中国对日软件外包三大服务商之一。IBM 大连全球交付中心拥有 3500 名员工，专注于人工智能和区块链技术研发。半导体方面，英特尔大连工厂（Fab 68）具备 144 层 QLC 3D NAND 芯片的生产能力。这一产业生态得到大连理工大学（每年培养 2000 名工程师）优质人才资源的有力支撑。

III. Chương trình hoạt động (dự kiến)

行程（暂定）

Ngày 日期	Thời gian 时间	Hoạt động 内容
Ngày 1 第一天		Thăm khu công nghiệp đường sắt và cảng Đại Liên: 参观大连铁路和港口工业园区:
	8:00-9:00	Di chuyển từ khách sạn đến khu công nghiệp Lữ Thuận Khẩu 代表团从市内酒店前往旅顺工厂
	9:00-10:30	Tham quan CRRC Đại Liên: (Bảo tàng Lịch sử Nhà máy—Phân xưởng Đầu máy—Phân

Ngày 日期	Thời gian 时间	Hoạt động 内容
		xưởng Dây chuyền sản xuất hàn tự động Bogie –Phân xưởng Động cơ Diesel—Phân xưởng đường sắt đô thị--Cổng chính) 中车大连公司参观 (厂史馆--机车分厂--转向架分厂自动化焊接产线--柴油机分厂--城铁分厂--公司正门出)
	10:30-11:30	Trao đổi thảo luận 讨论
	11:30-13:30	Ăn trưa 午餐
	13:30-14:30	Di chuyển đến cảng Đại Liên 前往大连港
	14:30-16:00	Tham quan cảng Đại Liên 参观大连港
	16:00-17:30	Trao đổi thảo luận 讨论
	17:30-19:30	Tiệc chiêu đãi 招待晚宴
Ngày 2 第二天		Hội nghị kết nối kinh tế thương mại Đại Liên - Việt Nam 大连-越南经贸对接会
	8:30-9:00	Di chuyển đến Trung tâm triển lãm quy hoạch thành phố Đại Liên 代表团前往大连市规划展示中心
	9:00-10:00	Tham quan Trung tâm triển lãm quy hoạch thành phố Đại Liên 代表团参观大连市规划展示中心
	10:00-11:00	Hội nghị kết nối kinh tế thương mại Đại Liên - Việt Nam – Phiên 1 大连-越南经贸对接会第一场
	11:00-13:00	Ăn trưa 午餐

Ngày 日期	Thời gian 时间	Hoạt động 内容
	13:00-14:00	Hội nghị kết nối kinh tế thương mại Đại Liên - Việt Nam – Phiên 2 大连-越南经贸对接会第二场
	14:00-15:00	Hội nghị kết nối kinh tế thương mại Đại Liên - Việt Nam – Phiên 3 大连-越南经贸对接会第三场
	15:30	Kết thúc chương trình 活动结束